



REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No. AL.501/6/13/KSOP.KS/2026.....

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Perpanjangan

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

Di bawah wewenang Pemerintah
Under the authority of the Government of

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal
Particulars of Ship¹

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN	YDA4510	JAKARTA	264
Jenis Kapal ⁴ Type of Ship ⁴		Bobot mati kapal(ton) ² Deadweight of ship(Metric tons) ²	Nomor IMO ³ IMO Number ³
<input type="checkbox"/> Kapal curah Bulk carrier	<input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia Chemical tanker	<input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping Cargo ship other than any of the aside	9088720
<input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak Oil tanker	<input type="checkbox"/> Kapal tangki gas Gas carrier	—	
Tanggal pembangunan Date of build			
Kontrak Contract	Peletakan lunas Keel laid	Serah terima Delivery	Perubahan Conversion
—	12 APRIL 1993	—	—

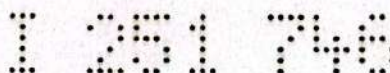
Semua tanggal yang relevan harus diisi
All applicable dates shall be completed

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
2. Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan di atas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)
3. Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 09 MARET 2021 dan 27 SEPTEMBER 2023
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

1. Sebagai alternatif, rincian kapal dapat ditempatkan secara horizontal di dalam kotak
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes
2. Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia, dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
3. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30)
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117 (30)
4. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

DIT. KAPPEL





SERTIFIKAT KESELAMATAN PERLENGKAPAN KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

No.AL.501/6/14/KSOP.KS/2026.....

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Perpanjangan

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal

Particulars of Ship²

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>	
PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN	YDA4510	JAKARTA	264	
Jenis Kapal ¹ <i>Type of Ship¹</i>		Bobot mati kapal (ton) ² <i>Deadweight of ship (Metric tons)²</i>	Panjang kapal (Aturan III/3.12) <i>Length of ship (Reg. III/3.12)</i>	Nomor IMO ³ <i>IMO Number³</i>
<input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i>		-	37.89	9088720
<input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i>				
<input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i>				
<input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i>				
<input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i>				

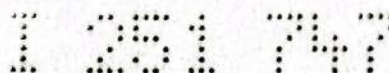
Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada,12 APRIL 1993.....
tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan I/8 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention
- Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that
 - kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran;
the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety system and appliance and fire control plans;
 - sarana dan perlengkapan penyelamatan diri dari sekoci penolong, rakit penolong dan sekoci penyelamatan dilengkapi sesuai dengan persyaratan Konvensi;
the life-saving appliance and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - kapal dilengkapi dengan sarana pelempar tali dan instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri sesuai dengan persyaratan Konvensi;
the ship was provided with line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Conventions;

- Sebagai alternatif, rincian kapal dapat ditempatkan secara horizontal di dalam kotak
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30)
In accordance with IMO ship identification number scheme (resolution A.1117 (30))
- Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate.

DIT. KAPPEL



- 2.4 kapal memenuhi persyaratan Konvensi yang berkaitan dengan perlengkapan navigasi pelayaran, sarana embarkasi pandu dan publikasi nautika
the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications
- 2.5 kapal dilengkapi dengan penerangan, sarana dan prasarana isyarat bunyi serta isyarat bahaya sesuai dengan persyaratan Konvensi dan Peraturan Internasional tentang Pencegahan Tubrukan di Laut
the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force
- 2.6 dalam segala hal kapal memenuhi persyaratan terkait Konvensi
in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention
- 2.7 kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-2/17 / III/38⁴ dari Konvensi
the ship was/was not⁴ subject to alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-2/17 / III/38⁴ of the Convention
- 2.8 dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk proteksi kebakaran/sarana penyelamatan diri⁴ ditambah/tidak ditambah⁴ pada catatan dalam sertifikat ini.
a Document of approval of alternative design and arrangements for fire protection/life saving appliances⁴ is/is not⁴ appended to this Certificate
3. Bahwa kapal beroperasi sesuai dengan peraturan III/26.1.1.1⁵ di dalam batas wilayah perdagangan.
That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1⁵ within the limits of the trade area.
4. Bahwa Sertifikat Pengecualian telah/belum⁴ diterbitkan.
That an Exemption Certificate has/has not⁴ been issued

Sertifikat ini berlaku sampai dengan**26 JUNI 2026 (Terus Dock)**.....⁶ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan berkala sesuai dengan aturan 1/8 dari Konvensi
This Certificate is valid until⁶ subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation 1/8 of Convention

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini**KEPULAUAN SERIBU, 17 MARET 2026**.....
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di**KEPULAUAN SERIBU**..... Pada tanggal**17 MARET 2026**.....
Issued at Date on

PUP 1 No. 820260317853162



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS
IV KEPULAUAN SERIBU
FOR HARBOR MASTER OF KEPULAUAN SERIBU

KANTOR
KESYAHBANDARAN DAN
OTORITAS PELABUHAN
KELAS IV KEPULAUAN SERIBU

CAPT. BENNY BERKHAH PANDELAHI, MH, M.Mar.
Pembina (IV/a)
NIP. 197111282006041001

Catatan :
Diterbitkan berdasarkan surat dari DITKAPEL DJPL
Nomor : UM.002 / 440 / 1 / DK/2026
Tanggal 17 MARET 2026

4. Hapus yang tidak diperlukan
Delete as appropriate
5. Mengacu pada amandemen SOLAS (MSC.6(48) tahun 1983), berlaku untuk kapal yang dibangun pada atau setelah 1 Juli 1986, tetapi sebelum 1 Juli 1998 dalam kasus sekoci penyelamat yang tertutup sebagian di atas kapal.
Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboats on board.
6. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali diubah sesuai dengan 1/4(h)
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang tercantum dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemesok, reparatop, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersirat.
Declarations : *This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation*



**CATATAN PERLENGKAPAN UNTUK MEMENUHI PERSYARATAN PERATURAN
PERUNDANG-UNDANGAN REPUBLIK INDONESIA
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INDONESIAN SHIPPING ACT
(FORM E)**

No... AL.501/6/14/KSOP.KS/2026.....

1. Data Kapal

Particulars of ship

Nama Kapal : PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN

Name of ship

Nomor atau huruf pengenalan : YDA4510

Distinctive number or letters

2. Rincian sarana penyelamatan diri

Details of life saving appliances

1. Jumlah total pelayar yang tersedia perlengkapan keselamatan jiwa <i>Total number of persons for which life saving appliances are provided</i>	113	
	Sisi Kiri <i>Port Side</i>	Sisi Kanan <i>Starboard Side</i>
2. Jumlah total dewi-dewi untuk penurunan sekoci <i>Total number of davit launched lifeboats</i>	-	-
2.1 Jumlah total pelayar yang dapat ditampung <i>Total number of persons accommodated by them</i>	-	-
2.2 Jumlah sekoci semi tertutup yang dapat tegak sendiri <i>Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)¹</i>	-	-
2.3 Jumlah sekoci tertutup <i>Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)</i>	-	-
2.4 Jumlah sekoci yang dilengkapi dengan pendukung sistem udara <i>Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)</i>	-	-
2.5 Jumlah sekoci yang memiliki perlindungan dari api <i>Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)</i>	-	-
2.6 Sekoci lainnya <i>Other lifeboats</i>		
2.6.1 Jumlah <i>Number</i>	-	-
2.6.2 Tipe <i>Type</i>	-	-
3.1 Jumlah total sekoci (free-fall lifeboat) <i>Total number of free-fall lifeboats</i>	-	
3.1 Jumlah total pelayar yang dapat ditampung <i>Total number of persons accommodated by them</i>	-	
3.2 Jumlah sekoci tertutup <i>Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)</i>	-	
3.3 Jumlah sekoci dengan pendukung sistem udara <i>Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)</i>	-	
3.4 Jumlah sekoci yang memiliki perlindungan dari api <i>Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)</i>	-	
4. Jumlah sekoci bermotor <i>Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above)</i>	-	
4.1. Jumlah sekoci yang dilengkapi dengan lampu pencarian <i>Number of life boats fitted with searchlights</i>	-	

1. Merujuk kepada amandemen SOLAS 1983 (MSC.6(48)), untuk kapal yang dibangun setelah tanggal 1 Juli 1986 tetapi sebelum 1 Juli 1998
Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998

2. Rincian alat keselamatan (lanjutan)
Details of life saving appliance (continued)

5. Jumlah perahu penolong <i>Number of rescue boats</i>	-
5.1 Jumlah perahu yang termasuk dalam jumlah sekoci yang disebutkan pada butir 2 dan 3 diatas <i>Number of boats which are included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above</i>	1
6. Rakit Penolong <i>Liferafts</i>	
6.1 Rakit yang membutuhkan alat peluncur yang memenuhi syarat <i>Those for which approved launching appliances are required</i>	
6.1.1 Jumlah rakit penolong <i>Number of liferafts</i>	-
6.1.2 Jumlah pelayar yang dapat ditampung <i>Number of persons accommodated by them</i>	-
6.2 Rakit yang tidak membutuhkan alat peluncur yang memenuhi syarat <i>Those for which approved launching appliances are not required</i>	
6.2.1 Jumlah rakit penolong <i>Number of life rafts</i>	8
6.2.2 Jumlah orang yang dapat ditampung <i>Number of person accommodated by them</i>	280
6.3 Jumlah rakit penolong yang disyaratkan Peraturan III/31.1.4 <i>Number of liferafts required by Regulation III/31.1.4</i>	-
7. Jumlah pelampung <i>Number of lifebuoys</i>	8
8. Jumlah jaket penolong <i>Number of lifejackets</i>	147
9. Baju cebur/immersion suit <i>Immersion suits</i>	
9.1 Jumlah total <i>Total number</i>	-
9.2 Jumlah baju yang memenuhi persyaratan sebagai jaket penolong <i>Number of suits complying with the requirements for lifejackets</i>	-
10. Jumlah baju perlindungan <i>Number of anti-exposure suits</i>	-

3. Keterangan tentang sistem dan perlengkapan navigasi
Details of navigational system and equipment

1.1 Pedoman magnet standar ² <i>Standard magnetic compass²</i>	FITTED
1.2 Pedoman magnet cadangan ² <i>Spare magnetic compass²</i>	PROVIDED
1.3 Giro Kompas ² <i>Gyro-compass²</i>	FITTED
1.4 Repeter haluan giro kompas ² <i>Gyro-compass heading repeater²</i>	FITTED
1.5 Repeter bantalan Giro Kompas ² <i>Gyro-compass bearing repeater²</i>	-
1.6 Sistem kendali haluan atau lintasan ² <i>Heading or track control system²</i>	-
1.7 Pelorus atau alat bantalan kompas ² <i>Pelorus or compass bearing device²</i>	-
1.8 Alat koreksi garis haluan dan baringan <i>Means of correcting heading and bearings</i>	-
1.9 Alat pancar penuntun haluan (THD) ² <i>Transmitting heading device (THD)²</i>	-
2.1 Peta laut/Electronic chart display and information system (ECDIS) ³ <i>Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)³</i>	-

2. Peralatan alternatif agar dapat memenuhi aturan ini dapat diijinkan Sesuai aturan V/19. Jika menggunakan alat alternatif maka harus dijelaskan
Alternative mean of meeting this requirements are permitted under Regulation V/19. In case of other they shall be specified
3. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

2.2 Penataan cadangan untuk ECDIS <i>Back up arrangements for ECDIS</i>	—
2.3 Publikasi nautika <i>Nautical publication</i>	PROVIDED
2.4 Penataan cadangan untuk publikasi nautika elektronik <i>Back up arrangements for electronic nautical publication</i>	—
3.1 Alat penerima sistem satelit navigasi global / sistem navigasi radio terrestrial ^{2,3} <i>Receiver for a global navigation satellite system / terrestrial radio navigation system^{2,3}</i>	FITTED
3.2 Radar 9 GHz ² <i>9 Ghz Radar²</i>	FITTED
3.3 Radar kedua (3 GHz / 9 GHz ³) ² <i>Second Radar (3 GHz / 9 GHz³)²</i>	FITTED
3.4 Alat bantu plotting radar otomatis (ARPA) ² <i>Automatic radar plotting aid (ARPA)²</i>	—
3.5 Alat bantu garis haluan otomatis ² <i>Automatic tracking aid²</i>	—
3.6 Alat bantu garis haluan otomatis kedua ² <i>Second automatic tracking aid²</i>	—
3.7 Alat bantu plotting elektronika ² <i>Electronic plotting aid²</i>	—
4.1 Sistem identifikasi otomatis (AIS) <i>Automatic identification system(AIS)</i>	FITTED
4.2 Sistem identifikasi dan Penjejakan kapal jarak jauh <i>Long-Range identification and tracking of ships (LRIT)</i>	—
5.1 Pencatat data pelayaran (VDR) ³ <i>Voyage data recorder (VDR)³</i>	—
5.2 Pencatat data pelayaran (S-VDR) ³ <i>Simplified voyage data recorder (S-VDR)³</i>	—
6.1 Alat ukur kecepatan dan jarak (melalui air) ² <i>Speed and distance measuring device (through the water)²</i>	—
6.2 Alat ukur kecepatan dan jarak (terhadap daratan pada arah depan dan samping kapal) ² <i>Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwart ship direction)²</i>	—
7. Echo Sounder ² <i>Echo sounding device²</i>	FITTED
8.1 Penunjuk daun kemudi, baling-baling, pendorong, slip dan mode operasional ² <i>Rudder, propeller; thrust, pitch and operational mode indicator²</i>	FITTED

2. Peralatan alternatif agar dapat memenuhi aturan ini dapat diijinkan Sesuai aturan V/19. Jika menggunakan alat alternatif maka harus dijelaskan
Alternative mean of meeting this requirements are permitted under Regulation V/19. In case of other they shall be specified
3. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

8.2 Penunjuk Belokan/putaran ² <i>Rate of turn indicator²</i>	—
9. Sistem penerima suara ² <i>Sound reception system²</i>	—
10. Telepon ke tempat pengemudian darurat ² <i>Telephone to emergency steering position²</i>	FITTED
11. Lampu isyarat siang hari ² <i>Daylight signaling lamp²</i>	PROVIDED
12. Reflektor radar ² <i>Radar reflector²</i>	—
13. Kode isyarat internasional <i>International code of signal</i>	PROVIDED
14. Buku manual IAMSAR, volume III <i>IAMSAR Manual, volume III</i>	PROVIDED
15. Sistem alarm jaga navigasi anjungan (BNWAS) <i>Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)</i>	—

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar
THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respect

Diterbitkan di KEPULAUAN SERIBU
Issued at

Pada tanggal 17 MARET 2026
Date on



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS IV KEPULAUAN SERIBU
FOR HARBOR MASTER OF KEPULAUAN SERIBU



CAPT. BENNY BERHAH PANDELAKI, MH, M.Mar
Pombina (IV/a)
NID. 197111282006041001

2. Peralatan alternatif agar dapat memenuhi aturan ini dapat diijinkan Sesuai aturan V/19. Jika menggunakan alat alternatif maka harus dijelaskan
Alternative mean of meeting this requirements are permitted under Regulation V/19. In case of other they shall be specified



REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

No. AL.502/2/10/KSOP.KS/2026.....

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17 / 2008

Di bawah wewenang Pemerintah
under the authority of the Government of

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal
Particulars of Ship

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN	YDA4510	JAKARTA	264
Daerah Operasi Radio Kapal (Peraturan IV/2) Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)		Nomor IMO ² IMO Number ²	
A1+A2		9088720	

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

12 APRIL 1993

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan I/9 Konvensi.
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that
 - kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan instalasi radio
The ship complied with the requirement of the Convention as regards radio installations
 - fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan Konvensi
the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention
- Bahwa telah/tidak³ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not³ been issued

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang tercantum dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemasok, reparasi, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersirat.
Declarations : This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation

DIT. KAPPEL

Sertifikat ini berlaku sampai dengan **26 JUNI 2026 (Terus Dock)**⁴ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan I/9 dari Konvensi
This Certificate is valid until⁴ *subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation I/9 of the Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **KEPULAUAN SERIBU, 17 MARET 2026**
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di **KEPULAUAN SERIBU** Pada tanggal **17 MARET 2026**
Issued at *Date on*

PUP 1 No. 820260317853162



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS IV KEPULAUAN SERIBU
FOR HARBOR MASTER OF KEPULAUAN SERIBU
U.B.
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS IV KEPULAUAN SERIBU


CAPT. BENNY BERKHAH PANDELAKI, MH, M.Mar
Pembina (IV/a)
NIP. 197111282006041001

3. Coret yang tidak perlu.
Delete as appropriate.
4. Masukan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2 (n) daripada Konvensi, kecuali diubah sesuai dengan aturan 1/4 (h).
Insert the date of expiry as specified by Administration in accordance with regulation 1/4 (a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2 (n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4 (h).

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang tercantum dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemasok, reparator, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersirat.
Declarations : *This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation*



REKAMAN PERALATAN UNTUK RADIO KESELAMATAN KAPAL CARGO
RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO
(FORM R)

No. AL.502/2/10/KSOP.KS/2026

CATATAN PERLENGKAPAN FASILITAS RADIO UNTUK MEMENUHI
PERSYARATAN PERUNDANG-UNDANGAN REPUBLIK INDONESIA
RECORD OF EQUIPMENT FOR RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE
WITH INDONESIAN SHIPPING ACT

1. Data Kapal

Particulars of ship

Nama Kapal : PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN
Name of ship

Nomor atau huruf pengenalan : YDA4510
Distinctive number or letters

Jumlah minimum orang yang memenuhi syarat untuk mengoperasikan instalasi radio

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

2(Two) Deck Officers GOC holders

2. Rincian fasilitas radio

Details of radio facilities

Butir <i>Item</i>	Ketersediaan <i>Actual Provision</i>
1 Sistem Utama <i>Primary Systems</i>	
1.1 Instalasi radio VHF <i>VHF radio installation</i>	
1.1.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.1.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.1.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
2.1 Instalasi radio MF <i>MF radio installation</i>	
1.2.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.2.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	—
1.2.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	—
1.3 Instalasi radio MF/HF <i>MF/HF radio installation</i>	
1.3.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.3.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.3.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
1.4 Stasiun layanan satelit seluler yang diakui <i>Recognized mobile satellite service ship earth station</i>	—
2 Alat peringatan sekunder <i>Secondary means of alerting</i>	FITTED

3 Fasilitas penerima informasi keselamatan laut <i>Facilities for reception of maritime safety information</i>	FITTED
4 EPIRB <i>EPIRB</i>	FITTED
5 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah <i>Two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	
5.1 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah Dapat Dipindahkan <i>Portable two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	---
5.2 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah Ditempatkan di Sekoci/Rakit Penyelamat <i>Two-way VHF radiotelephone apparatus fitted in survival craft</i>	---
6 Alat Penentu Lokasi Pencarian dan Pertolong <i>Search and rescue locating device</i>	
6.1 Transponder radar untuk pencarian dan penyelamatan yang dapat dipindah dengan cepat ke sekoci/rakit penyelamat <i>Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed for rapid placement in survival craft</i>	---
6.2 Transponder radar untuk pencarian dan penyelamatan yang ditempatkan di sekoci/rakit penyelamat <i>Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed in survival craft</i>	---
6.3 Pemancar AIS pencari dan penolong yang dapat dipindah dengan cepat ke sekoci/rakit penyelamat <i>AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed for rapid placement in survival craft</i>	FITTED
6.4 Pemancar AIS pencari dan penolong yang dapat ditempatkan di sekoci/rakit penyelamat <i>AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed in survival craft</i>	---

3. Metode yang digunakan untuk menjamin ketersediaan fasilitas radio (Peraturan IV/15.6 dan 15.7)
Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV 15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplikasi perlengkapan** : AVAILABLE
Duplication of equipment
- 3.2 Pemeliharaan di darat** : ---
Shore-based maintenance
- 3.2 Kemampuan pemeliharaan di laut** : ---
At sea maintenance capability

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar
THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects

Diterbitkan di KEPULAUAN SERIBU
Issued at

Pada tanggal 17 MARET 2026
Date on



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS IV KEPULAUAN SERIBU
FOR HARBOR MASTER OF KEPULAUAN SERIBU
U. B.
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS IV KEPULAUAN SERIBU

(Signature)
FAHRENNY HANIKH PANDELAKI, M.H., M.Mac
Perubina (IV/a)
NIP. 197111282006041001

No. M.1 Endorsement : **21020078**



SERTIFIKAT KESELAMATAN PERSONEL INDUSTRI
INDUSTRIAL PERSONNEL SAFETY CERTIFICATE
No.AL.501/6/12/KSOP.KS/2026.....

Perpanjangan

CATATAN UNTUK MEMENUHI KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG PERSONEL INDUSTRI
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for the Industrial Personnel Safety Certificate (Form IP)

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG KESELAMATAN JIWA DI LAUT, 1974
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Di bawah kekuasaan Pemerintah
Under the authority of the Government of

REPUBLIK INDONESIA
The Republic of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal
Particulars of Ship

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number of letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN	YDA4510	JAKARTA	264

Tanggal pembangunan <i>Date of build</i>			
Nomor IMO ₁ <i>IMO Number₁</i>	Peletakan lunas <i>Keel laid</i>	Serah terima <i>Delivery</i>	Perubahan <i>Conversion</i>
9088720	12 APRIL 1993	--	--

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

1. Centang pada kotak apabila diaplikasikan
Centang pada kotak apabila diaplikasikan

Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan ketentuan bagian I/3 dari Kode Keselamatan Internasional untuk Kapal yang Mengangkut Personel Industri sebagai kapal yang berlaku dalam aturan XV/3.1 atau 3.4 dari Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section I/3 of the International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel as a ship to which regulation XV/3.1 or 3.4 of the Convention apply

1. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that :

1. Struktur, perlengkapan, peralatan dan material pada kapal dan kondisi dalam segala hal memenuhi dan bahwa kapal mematuhi ketentuan – ketentuan yang relevan dari Kode, dan
the structure, equipment, fittings and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the Code; and
2. jika tersedia, peralatan dan pengaturan pemindahan personel dan kondisinya dalam segala hal memenuhi dan sesuai dengan ketentuan peraturan III/2 dari Kode.
if fitted, the personnel transfer appliances and arrangement and the condition thereof are in all respects satisfactory and comply with the provisions of regulation III/2 of the Code.

2. Centang pada kotak apabila diaplikasikan
Centang pada kotak apabila diaplikasikan

Bahwa kapal telah disurvei sesuai dengan ketentuan bagian I/3 dari Kode Keselamatan Internasional untuk Kapal yang Mengangkut Personel Industri sebagai kapal yang berlaku Peraturan XV/3.2 atau 3.3 dari Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section I/3 of the International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel as a ship to which regulation XV/3.2 or 3.3 of the Convention apply

¹ Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30)
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117 (30)



1. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :

That the survey showed that :

- .1 sarana penyelamatan diri dan perlengkapan dari sekoci penolong, rakit penolong dan sekoci penyelamat dilengkapi sesuai dengan peraturan IV/7 atau V/7 dari Kode, sebagaimana berlaku;
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with regulation IV/7 or V/7 of the Code, as applicable;
 - .2 kapal, jika diizinkan untuk mengangkut barang berbahaya, mematuhi ketentuan-ketentuan yang relevan dari IV/8 atau V/8 dari Kode, sebagaimana yang berlaku; dan
the ship, if permitted to carry dangerous goods, complies with the relevant provisions of IV/8 or V/8 of the Code, as applicable; and
 - .3 jika dipasang, peralatan dan pengaturan pemindahan personel serta kondisinya dalam segala hal sesuai dan memenuhi ketentuan peraturan III/2 (kecuali ayat 2.1.7) dari Kode.
if fitted, the personnel transfer appliances and arrangement and the condition thereof are in all respects satisfactory and comply with the provisions of regulation III/2 (except for paragraph 2.1.7) of the Code.
3. Sertifikat ini tidak berlaku untuk pengangkutan produk beracun, produk dengan titik nyala rendah, atau produk asam ketika jumlah total orang di dalam kapal melebihi 60 orang
This certificate is not valid for the carriage of toxic products, low-flashpoint products or acids when the total number of persons on board exceeds 60.

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 26 JUNI 2026
This certificate is valid until

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini 17 MARET 2026
Completion date of the Survey on which this certificate is based

Issued at KEPULAUAN SERIBU Date on 17 MARET 2026

PUP 1 No. 820260317853162

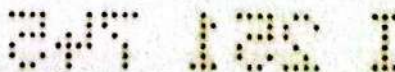


AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS IV KEPULAUAN SERIBU
HARBOR MASTER OF KEPULAUAN SERIBU

KANTOR
KEKAWAHLAAN DAN
OTORITAS PELABUHAN
KELAS IV KEPULAUAN SERIBU

CAPT. BENNY BERKAS/ PANDELAKI, MH, M.Mar
Pelabuan (IV/a)
NTP: 197411282006041001

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang tercantum dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemasok, reparatur, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersirat.
Declarations : This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation



Catatan sertifikat Perlengkapan keselamatan untuk Personel Industri
Record of Equipment for the Industrial Personnel Safety Certificate

(FORM IP)

Catatan ini harus dilampirkan secara permanen pada Sertifikat Keselamatan Personel Industri
This Record should be permanently attached to the Industrial Personnel Safety Certificate

**CATATAN PERALATAN UNTUK KEPATUHAN TERHADAP INTERNASIONAL
 KODE KESELAMATAN UNTUK KAPAL YANG MENGANGKUT PERSONEL INDUSTRI**
*RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNASIONAL
 CODE OF SAFETY FOR SHIPS CARRYING INDUSTRIAL PERSONEL*

1. Data Kapal

Particulars of ship

Nama Kapal : PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN

Name of ship

Nomor atau huruf pengenal : YDA4510

Distinctive number or letters

Jumlah personel yang diijinkan : 103

Total number of persons on board for which certified

2. Rincian perlengkapan keselamatan jiwa

Details of life saving appliances

1. Jumlah total pelayar dimana tersedia perlengkapan keselamatan jiwa <i>Total number of persons for which life saving appliances are provided</i>	113	
	Sisi Kiri <i>Port Side</i>	Sisi Kanan <i>Starboard Side</i>
2. Jumlah total sekoci penolong <i>Total number of lifeboats</i>	--	--
2.1 Jumlah total pelayar yang dapat ditampung <i>Total number of persons accommodated by them</i>	--	--
2.2 Jumlah sekoci penolong yang tertutup sebagian (Peraturan SOLAS III/21 atau III/31, atau 8.10 Kode HSC, sebagaimana berlaku, dan Kode LSA, bagian 4.5) <i>Number of partially enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, section 4.5)</i>	--	--
2.3 Jumlah sekoci penolong tegak sendiri yang tertutup sebagian (Peraturan SOLAS III/21 atau III/31, atau 8.10 dari Kode HSC, sebagaimana berlaku, dan Kode LSA, bagian 4.5) <i>Number of self-righting partially enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, section 4.5)</i>	--	--
2.4 Jumlah sekoci penolong bermotor tertutup sepenuhnya (Kode LSA Seksi 4.6) <i>Number of totally enclosed lifeboats with a self contained air support system (LSA Code, section 4.6)</i>	--	--
2.5 Sekoci yang lain <i>Other lifeboats</i>		
2.5.1 Jumlah <i>Number</i>	--	--
2.5.2 Tipe <i>Type</i>	--	--
3. Jumlah sekoci penolong bermotor (termasuk jumlah total sekoci penolong tersebut diatas) <i>Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)</i>		
3.1 Jumlah sekoci penolong yang dilengkapi dengan lampu sorot <i>Number of life boats fitted with searchlights</i>	1	
4. Jumlah sekoci penyelamat <i>Number of rescue boats</i>		
4.1 Jumlah sekoci yang termasuk dalam jumlah total sekoci penolong tersebut diatas <i>Number of boats which are included in the total lifeboats shown above</i>	1	
5. Rakit Penolong <i>Liferafts</i>		
5.1 Yang disyaratkan untuk dilengkapi dengan alat peluncur yang diakui <i>Those for which approved launching appliances are required</i>		
5.1.1 Jumlah rakit penolong <i>Number of life rafts</i>	--	
5.1.2 Jumlah pelayar yang dapat ditampung <i>Number of person accommodated by them</i>	--	

5.2 Yang disyaratkan untuk tidak dilengkapi dengan alat peluncur yang diakui <i>Those for which approved launching appliances are not required</i>	
5.2.1 Jumlah rakit penolong <i>Number of life rafts</i>	8
5.2.2 Jumlah pelayar yang dapat ditampung <i>Number of persons accommodated by them</i>	280
6. Jumlah sistem evakuasi marine (MES) <i>Number of marine evacuation system (MES)</i>	
6.1 Pelayar yang dapat ditampung <i>Persons accommodated by them</i>	--
7. Alat Apung <i>Buoyant apparatus</i>	
7.1 Jumlah alat <i>Number of apparatus</i>	--
7.2 Jumlah pelayar yang dapat ditampung <i>Number of persons accommodated by them</i>	--
8. Jumlah pelampung penolong <i>Number of lifebuoys</i>	8
9. Jumlah jaket penolong <i>Number of lifejackets</i>	
9.1 Jumlah jaket pelampung dewasa <i>Number of adult lifejackets</i>	147
9.2 Jumlah jaket pelampung anak <i>Number of child lifejackets</i>	--
9.3 Jumlah jaket pelampung bayi <i>Number of infant lifejackets</i>	--
10. Baju cebur <i>Immersion suits</i>	
10.1 Jumlah total <i>Total number</i>	--
11. Jumlah alat bantu pertahanan suhu tubuh <i>Number of thermal protective aids</i>	--

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar
 THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respect

Diterbitkan di **KEPULAUAN SERIBU** Pada tanggal **17 MARET 2026**
 Issued at Date on



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
 OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
 DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
 PELABUHAN KELAS IV KEPULAUAN SERIBU
 FOR HARBOR MASTER OF KEPULAUAN SERIBU



CAPT. BENNY BERKHAH ANDELAKI, MH, M.Mar
 Pembina (IV/a)
 NIP. 197111282006041001