



REPUBLIC INDONESIA
Republic of Indonesia

SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No. AL.501/5/3/KSOP.KS/2026.....

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Perpanjangan

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

Di bawah wewenang Pemerintah
Under the authority of the Government of

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal
Particulars of Ship¹

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenalan <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
PAN MARINE 2	YD4299	JAKARTA	141
Jenis Kapal⁴ <i>Type of Ship⁴</i>		Bobot mati kapal(ton)² <i>Deadweight of ship(Metric tons)²</i>	Nomor IMO³ <i>IMO Number³</i>
<input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i>	<input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i>	—
<input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i>	<input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i>		8985452
Tanggal pembangunan <i>Date of build</i>			
Kontrak <i>Contract</i>	Peletakan lunas <i>Keel laid</i>	Serah terima <i>Delivery</i>	Perubahan <i>Conversion</i>
—	TAHUN 1982	—	—

Semua tanggal yang relevan harus diisi
All applicable dates shall be completed
DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan di atas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 12 NOVEMBER 2021 dan 10 SEPTEMBER 2024
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

- Sebagai alternatif, rincian kapal dapat ditempatkan secara horizontal di dalam kotak
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia, dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30)
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117 (30)
- Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

DIT. KAPPEL

1 251 708

4. Bahwa telah/tidak⁴ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption has/has not⁴ been issued
5. Bahwa kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 / II-2/17⁴ dari Konvensi
That the ship was/was not⁴ subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17⁴ of the Convention
6. Bahwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi kebakaran⁴ ditambah/tidak ditambah⁴ pada catatan dalam sertifikat ini
That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical instalatons/fire protection⁴ is/is not⁴ appended to this Certificate

Sertifikat ini berlaku sampai dengan **10 JUNI 2026**⁵ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi
This Certificate is valid until⁵ subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **KEPULAUAN SERIBU, 06 MARET 2026**
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di **KEPULAUAN SERIBU** Pada tanggal **06 MARET 2026**
Issued at Date on

PUP 1 No. 820260306426893



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KEPULAUAN SERIBU



U.B.
PENELITI TEKNIK KEBIJAKAN
Kantor Harian
KANTOR
KESYAHBANDARAN DAN
OTORITAS PELABUHAN
KEPULAUAN SERIBU
TRIAGUNG SUSENO, S.H., M.H.
Pembina (IV/a)
No. 198409152002121001

Catatan :
Notes

Tanggal Peluncuran : -
Date of Launching

Dok Terakhir : 24-08-2024 s.d. 10-09-2024 di PROSKUNEO
Last Docking

Daerah Pelayaran : L O K A L dengan Tg Priok Sebagai Pelabuhan Pangkal
Trading Area

Dibuat dari : ALUMINIUM di : U. S. A.
Build of at

Klasifikasi : BKI A100 P CREW Boat AL
Classification

Pemeriksaan umum y.a.d : TAHUN 2027
Next intermediate / renewal Survey

Lain-lain :
Others

4. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate
5. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang ditetapkan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(i) daripada Konvensi, kecuali diubah sesuai dengan 1/14(h)
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(i) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/14(h)

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang mencantumkan dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemasok, reparasi, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersembunyi.
Declarations : This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation

807 182 I