

No. : 020136

Sesuai dengan:
In accordance with
Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 Tentang Garis Muat dan Pemuatan
The Minister of Transportation Decree PM 39 Year 2016 Concerning to the Ship's Load Lines and Stowage
berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA
Under the Authority of the Government of the Republic of Indonesia
oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
by Biro Klasifikasi Indonesia

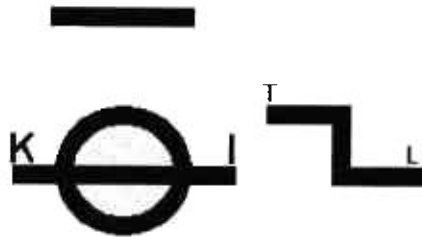
Nama Kapal Name of Ship	: PAN MARINE 2	Tanda Panggilan Distinctive Number of Letter	: YD4299
Pelabuhan Pendaftaran Port Registry	: JAKARTA	Nomor IMO ¹ IMO Number	: 8985452
Panjang Kapal (L) Sesuai pasal 1 (22) Length (L) as defined in Article 1 (22)	: 31.04 m	Tonase kotor (GT) Gross Tonnage	: 141
		Jenis Kapal Type of Ship	: Tipe B

Tepi atas garis geladak yang merupakan titik tolak pengukuran lambung-timbul terletak 600 mm
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is
di bawah sisi atas pelat aluminium geladak utama pada sisi kapal
at below the top of the aluminum main deck at side

Lambung Timbul dari Garis geladak ke Garis Muat Air Laut (L) : 1070 mm
Freeboards from upper edge of deck line to sea water line (L)

Kedudukan garis muat segaris dengan sisi atas garis yang melalui pusat lingkaran.
Position of load line is parallel with the upper edge of the line which is through center of the ring.

Pengurangan lambung timbul untuk Air Tawar (T) : 22 mm
Allowance of freeboard for fresh water (T)



Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala : 12 SEPTEMBER 2024
Date of initial or periodic survey

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan, bahwa kapal telah diperiksa dan lambung timbul yang dinyatakan di atas serta marka garis muat ditetapkan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 tentang Garis Muat Kapal dan Pemuatan
This is to certify that this ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with the Minister of Transportation Decree PM 39 Year 2016 concerning to the Ship's Load Lines and Stowage

Sertifikat ini berlaku sampai pemeriksaan pembaharuan berikutnya, tetapi paling lambat sampai dengan : 24 AGUSTUS 2029
This certificate is valid subject to next renewal survey at the latest up to

Dikeluarkan di JAKARTA
Issued at
Tanggal 22 OKTOBER 2024
Date

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
A.n Direktur Operasi
O.b Operation Director
SVP Operasi Bisnis Klasifikasi
SVP of Classification Business Operation



ARIEF NURTJAHJO
NUP:42996-KI

No. Pengesahan:2043276

Catatan
Notes

Sertifikat ini untuk kapal berlayar di dalam pelayaran kawasan Indonesia (Inside of near coastal voyage) yang meliputi daerah yang dibatasi oleh garis-garis yang ditarik dari titik Lintang 10°00'00" Utara di Pantai Barat Malaysia, sepanjang Pantai Malaysia, Singapura, Thailand, Kamboja dan Vietnam Selatan di Tanjung Tiwan dan garis-garis yang ditarik antara Tanjung Tiwan dengan Tanjung Baturampon di Philipina, sepanjang Pantai Selatan Philipina sampai Tanjung San Augustin ke titik Lintang 00°00'00" dan Bujur 140°00'00" Timur, titik Lintang 02°35'00" Selatan dan Bujur 141°00'00" Timur ditarik ke Selatan hingga ke titik 09°10'00" Selatan dan Bujur 141°00'00"v Timur, ke titik Lintang 10°00'00" Selatan dan Bujur 140°00'00" Timur ke titik Lintang 10°11'00" Selatan dan Bujur 121°00'00" Timur, ke titik Lintang 09°30'00v Selatan dan Bujur 105°00'00" Timur ke titik Lintang 02°00'00" Utara dan Bujur 094°00'00" Timur ke titik Lintang 06°30'00" Utara dan Bujur 094°00'00" Timur sampai dengan titik Lintang 10°00'00" Utara di Pantai Barat Malaysia atau Near Coastal Voyage (sesuai PP. 51 tahun 2002 tentang Perkapalan Pasal 8 ayat b).
This certificate is intended for ships engaged on Indonesia waterways (Inside of near Coastal voyage) that covers the areas which are bounded by rhumb lines drawn from latitude 10°00'00" N in the West Coast Malaysia, along the coast of Malaysia, Singapore, Thailand, Cambodia and Tiwan Cape in South Vietnam and rhumb lines drawn between Tiwan Cape and Baturampon Cape in The Philippines, along the coast of The Philippines up to San Augustin Cape to the point latitude 00°00'00" and Longitude 140°00'00" E, point Latitude 02°35'00" S and Longitude 141°00'00" E drawn to South up to point 09°10'00" S and Longitude 141°00'00" E, to point Latitude 10°00'00" S and Longitude 140°00'00" E to point Latitude 10°11'00" S and Longitude 121°00'00" E, to point Latitude 09°30'00" S and Longitude 105°00'00" E to point Latitude 02°00'00" N and Longitude 094°00'00" E to point Latitude 06°30'00" N and Longitude 094°00'00" E up to point Latitude 10°00'00" N in the West Coast Malaysia or Near Coastal Voyage (In accordance with Article 8 paragraph b of The Government Regulation No. 51 Year 2002 about Shipping).

¹Sesuai dengan Resolusi IMO A.600(15)
In accordance with IMO resolution A.600(15)
Notification : 1001240-LL
F33.2.04-2024/Rev.7

PENGUKUHAN UNTUK PEMERIKSAAN TAHUNAN
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

Dengan ini dinyatakan bahwa pada pemeriksaan tahunan seperti disyaratkan oleh pasal 37 ayat (3)b dari Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 ini memenuhi ketentuan.
This is to certify that, at an annual surveys required by article 37(3b) of The Minister of Transportation Decree PM 39 year 2016, the ship was found to comply with the relevant requirements.

Pemeriksaan Tahunan I
 Annual Survey I

* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal
The annual survey shall be carried out on

24.05.2025 s/d 24.11.2025
 Until

Tempat
 Place

Tanggal
 Date

Tanda tangan
 Signature

Nama
 Name

MARUNDA - JAKARTA

15 JULI 2025

bki

Muhammad Rizki

Pemeriksaan Tahunan II
 Annual Survey II

* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal
The annual survey shall be carried out on

s/d
 Until

Tempat
 Place

Tanggal
 Date

Tanda tangan
 Signature

Nama
 Name

Pemeriksaan Tahunan III
 Annual Survey III

* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal
The annual survey shall be carried out on

s/d
 Until

Tempat
 Place

Tanggal
 Date

Tanda tangan
 Signature

Nama
 Name

Pemeriksaan Tahunan IV
 Annual Survey IV

* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal
The annual survey shall be carried out on

s/d
 Until

Tempat
 Place

Tanggal
 Date

Tanda tangan
 Signature

Nama
 Name

Karena Peraturan Menteri PM 39 Tahun 2016 telah dipenuhi, maka masa berlaku sertifikat ini
The requirement of the Minister of Transportation PM 39 Year 2016 have been complied, the validity of this certificate

diperpanjang sampai
 extended to

Tempat
 Place

Tanggal
 Date

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
 Surveyor Biro Klasifikasi Indonesia
 Surveyor to Biro Klasifikasi Indonesia

Catatan
 Notes

1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan bakar dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.
When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.