



SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG  
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

No. AL.502/I/14/UPP.TLB/2026.....

Provisional

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 17 TAHUN 2008  
TENTANG PELAYARAN  
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17 / 2008

Di bawah wewenang Pemerintah  
under the authority of the Government of

REPUBLIK INDONESIA  
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal

Particulars of Ship

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
PAN MARINE 14	YDB4153	JAKARTA	203
Daerah Operasi Radio Kapal (Peraturan IV/2) Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)		Nomor IMO <sup>1</sup> IMO Number <sup>2</sup>	
A1+A2		9656125	

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal  
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

25 JANUARI 2011

DENGAN INI DINYATAKAN

THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan I/9 Konvensi.  
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa :  
That the survey showed that
  - kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan instalasi radio  
The ship complied with the requirement of the Convention as regards radio installations
  - fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan Konvensi  
the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention
- Bahwa telah/tidak<sup>3</sup> diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
That an Exemption Certificate has/has not<sup>3</sup> been issued

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang tercantum dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemasok, reparator, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersirat.  
Declarations : This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, sealer, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation

Sertifikat ini berlaku sampai dengan ..... **22 OKTOBER 2026** .....<sup>4</sup> berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/9 dari Konvensi  
*This Certificate is valid until* .....<sup>4</sup> *subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/9 of the Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini ..... **TELAGA BIRU, 17 APRIL 2026** .....  
*Completion date of the survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di ..... **TELAGA BIRU** ..... Pada tanggal ..... **24 APRIL 2026** .....  
*Issued at* ..... *Date on* .....

PUP 1 No. 820260423432542



**AN. MENTERI PERHUBUNGAN**  
*OB. MINISTER OF TRANSPORTATION*  
**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
*DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION*  
**U.B.**  
**KAPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN**  
**KELAS III TELAGA BIRU**  
**KANTOR UNIT**  
**PENYELENGGARA**  
**PELABUHAN**  
**TELAGABIRU**  
**EDP KUSWANTO, SH. MM**  
*Pembina - IV/n*  
**NIP. 196901011991031004**

3. Coret yang tidak perlu.  
*Delete as appropriate.*
4. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2 (n) daripada Konvensi, kecuali diubah sesuai dengan aturan 1/4 (h).  
*Insert the date of expiry as specified by Administration in accordance with regulation 1/4 (a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2 (n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4 (h).*

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang tercantum dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemasok, reparatur, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersirat.  
*Declarations : This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation*



**REKAMAN PERALATAN UNTUK RADIO KESELAMATAN KAPAL CARGO**  
**RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO**  
**(FORM R)**

No. AL.502/1/14/UPP.TI.B/2026

**CATATAN PERLENGKAPAN FASILITAS RADIO UNTUK MEMENUHI**  
**PERSYARATAN PERUNDANG-UNDANGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**RECORD OF EQUIPMENT FOR RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE**  
**WITH INDONESIAN SHIPPING ACT**

**1. Data Kapal**

*Particulars of ship*

**Nama Kapal** : PAN MARINE 14

*Name of ship*

**Nomor atau huruf pengenalan** : YDB4153

*Distinctive number or letters*

**Jumlah minimum orang yang memenuhi syarat untuk mengoperasikan instalasi radio**

*Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations*

1(One) Person GOC Holder

**2. Rincian fasilitas radio**

*Details of radio facilities*

<b>Butir</b> <i>Item</i>	<b>Ketersediaan</b> <i>Actual Provision</i>
<b>1 Sistem Utama</b> <i>Primary Systems</i>	
<b>1.1 Instalasi radio VHF</b> <i>VHF radio installation</i>	
1.1.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.1.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.1.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
<b>2.1 Instalasi radio MF</b> <i>MF radio installation</i>	
1.2.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.2.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	—
1.2.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	—
<b>1.3 Instalasi radio MF/HF</b> <i>MF/HF radio installation</i>	
1.3.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.3.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	FITTED
1.3.3 Radioteleponi <i>Radiotelephony</i>	FITTED
1.4 Stasiun layanan satelit seluler yang diakui <i>Recognized mobile satellite service ship earth station</i>	—
<b>2 Alat peringatan sekunder</b> <i>Secondary means of alerting</i>	PROVIDED

3 Fasilitas penerima informasi keselamatan laut <i>Facilities for reception of maritime safety information</i>	FITTED
4 EPIRB <i>EPIRB</i>	PROVIDED
5 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah <i>Two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	
5.1 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah Dapat Dipindahkan <i>Portable two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	PROVIDED (3)
5.2 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah Ditempatkan di Sekoci/Rakit Penyelamat <i>Two-way VHF radiotelephone apparatus fitted in survival craft</i>	—
6 Alat Penentu Lokasi Pencarian dan Pertolongan <i>Search and rescue locating device</i>	
6.1 Transponder radar untuk pencarian dan penyelamatan yang dapat dipindah dengan cepat ke sekoci/rakit penyelamat <i>Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed for rapid placement in survival craft</i>	PROVIDED (2)
6.2 Transponder radar untuk pencarian dan penyelamatan yang ditempatkan di sekoci/rakit penyelamat <i>Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed in survival craft</i>	PROVIDED
6.3 Pemancar AIS pencari dan penolong yang dapat dipindah dengan cepat ke sekoci/rakit penyelamat <i>AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed for rapid placement in survival craft</i>	—
6.4 Pemancar AIS pencari dan penolong yang dapat ditempatkan di sekoci/rakit penyelamat <i>AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed in survival craft</i>	—

3. Metode yang digunakan untuk menjamin ketersediaan fasilitas radio (Peraturan IV/15.6 dan 15.7)  
*Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV 15.6 and 15.7)*

- 3.1 Duplikasi perlengkapan : AVAILABLE  
*Duplication of equipment*
- 3.2 Pemeliharaan di darat : —  
*Shore-based maintenance*
- 3.2 Kemampuan pemeliharaan di laut : —  
*At sea maintenance capability*

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar  
*THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects*

Diterbitkan di .....TELAGA BIRU.....  
*Issued at*

Pada tanggal .....24 APRIL 2026.....  
*Date on*



AN. MENTERI PERHUBUNGAN  
*OB. MINISTER OF TRANSPORTATION*  
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
*DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION*  
U.B.  
KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III TELAGA BIRU  
KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN TELAGABIRU  
EDISUSWANTO, S.H. MM.  
*Pembina - IV/n*  
NIP. 196901011991031004

No. M.I Endorsement : 24030013